



RWVC

Rescue Water Craft



WR 150 PRO|SAR & WR 180 SAR

für Feuerwehr & Wasserrettung

www.waterrescue.de

SAFETY FOR YOUR LIFE!

RWC

Rescue Water Craft

Die Fahrzeugbaureihe RWC, sowie die Ausbildung zum Rescue Operator ist ausgelegt für die effiziente Gefahrenabwehr in Absicherung/Wasserrettung, bei einer kompakten Ausstattung.

Die Grundausrüstung des PRO eignet sich daher besonders für den Wachdienst/ First Responder sowie für Suchfahrten bis zum KatS Einsatz (ausgelegt für die Bedingungen bei Tageslicht).

Im Binnenland als auch an der Küste beweisen sich der PRO & SAR als starke Rettungsmittel, wobei die SAR Serie sich maßgeblich in der Nachtfahrtauglichkeit unterscheidet.

Upgrades der Ausstattung aus dem SAR-Modell sind optional verfügbar (z.B. auch die Nachtbefuerung, Kransystem)

RWCs der WaterRescue entstehen custom made, d.h. in der Baubesprechung legen wir gemeinsam das genaue Ausrüstungsportfolio fest.

RWC BASIS FAHRZEUGE

WR150PRO	115 PS	L 335cm + 130cm
WR150SAR	99 l Stauraum	B 125cm
	70 l Tankinhalt	Gew./netto ca. 335Kg
	3 Sitzer	
WR180SAR	180 PS	L 335cm + 130cm
	99 l Stauraum	B 125cm
	70 l Tankinhalt	Gew./netto ca. 380Kg
	3 Sitzer	

AUSSTATTUNG - SAR Modelle -

Body

- Lackierung Sonderfarben
 - Oberschiff vollflächig -
- Unterbodenschlagschutz
- Kran & Hebesystem inkl. Gurtzeug
- Universalhalterung - Bug
- Innenhalter Kreuzverspannung
- Rettungsgriffe
- 3-teiliges Pad-Set (Antirutsch & Scheuerschutz)
- 3-Punkt-Rescueboardbefestigung (verstärkt)
- Rescue-Board
- Heckverstärkung
 - vollflächiger Scheuerschutz -
- Multifunktions-Bajonethalterungen
- Sitzbank-Bezug
- Halterung Top-Licht
- Front Dumper

Beschriftung

- BOS-Kennung Tag + Nacht Reflexion

Sondersignal/Lichtanlage

- LED-Sondersignalanlage Blau mit Wechselfunktion zu Umfeld-Arbeitslicht Weiß
- Nachtzulassung mit nautischem Bug-Licht & Teleskop Akku Toplicht
- Aufsteck-Arbeitscheinwerfer
- Elektrikumbau mit Magnet-Ladestecker

AUSBILDUNG - Theorie & Praxis -

Stage 1 - Rescue Operator basic

- Einsatzgebiete eines RWC
- Gesetzeskunde
- PSA & Kommunikation
- Technik & Mechatronik
- Fahrdynamik & Fahrsicherheit
- Grundlagen der Fremd- u. Eigenrettungstechniken

Stage 3 - Night Operator

- Erweiterte Fahrdynamik (schwieriges Gelände)
- Bedeutung und Einsatzmöglichkeiten/ Einsatzgebiete eines RWC bei Nacht
- Kommunikation II
- Vorbereitung Einsatzgebiet
- Einsatz von Lichtmitteln

Stage 2 - RWC Operator

- Erweiterte Fahrdynamik (schwieriges Gelände)
- Fehleranalysen
- Erweiterte Rettungstechnik
 - Single Operator & Crew Operator
- Technische Hilfeleistung (Schleppen von Wasserfahrzeugen)

Stage 4 - White Water Operator

- Strömungskunde Gefahrenstellen
- Aufbau Fahrdynamik/ Kreuzen von Strömungen & Wellen
- Taktische Arbeit gegen und mit Strömung
- Sicherheitsgrundlagen Fremd- und Selbstrettung





WR 150 PRO|SAR & WR 180 SAR



UNIVERSALHALTERUNGEN

LED SONDERSIGNALANLAGE 360°

LED UMFELD-ARBEITSLICHT 180°

NACHTFAHRZULASSUNG

NAVIGATIONS- &
SONARHALTERUNG

TELESKOP TOPLICHT

AUFSTECK-ARBEITSSCHEINWERFER

1+2 STAUFÄCHER

VERSTÄRKTE 3-PUNKT
BOARDBEFESTIGUNG

POSITIONSLICHT

ABRIEBSCHUTZ

RESCUE BOARD

FRONT DUMPER

MAGNETLADESTATION

115-180 PS 4T MOTOR

4 PERSONEN MAX.

TAG + NACHT REFLEXION/
BOS-KENNUNG

SCHUBUMKEHR/
EINHANDBEDIENUNG

KRAN & HEBESYSTEM INKL. GURTZEUG

RETTUNGSGRIFFE

UNTERBODENVERSTÄRKUNG / SCHLAGSCHUTZ

JETSTRAHLANTRIEB

SAFETY FOR YOUR LIFE!

SAFETY FOR YOUR LIFE!



www.waterrescue.de

Jens Kammann

kammann@waterrescue.de
+49 175 5988798

Lutz Moses

moses@waterrescue.de
+49 160 904 19 880